

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd (konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2025:12.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	3
Förordningskrav	3
Definitioner och förkortningar	4
2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare	10
Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag	10
Godkännande av ACC3, RA3 och KC3	11
Godkännande av kända avsändare av flygfrakt	11
Godkännande åkerier	11
Godkännande säkerhetspersonal	12
Certifiering av instruktörer	13
Certifiering av EDD-team	13
Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU	14
Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering	14
3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, insiderhot, rapportering och planering för särskilda händelser	14
Organisation och ansvar	14
Kvalitetskontroll	15
Insiderhot	16
Rapportering	16
Planering för särskilda händelser	16
4 kap. Rekrytering, säkerhetsprovning och placering i säkerhetsklass	17
Rekrytering och säkerhetsprovning	17
Undantag från säkerhetsprovning	18
Placering i säkerhetsklass	19
5 kap. Utbildning och kompetenskrav	19
Allmänna bestämmelser	19
Utbildningsprogram och dokumentation	20
Utbildning	21
Allmänna bestämmelser	21
Grundutbildning	21
Arbetspecifik utbildning	21
Standardiserat bildtolkningstest	22
Teoretiska och praktiska prov	23

<i>Särskild utbildning för arbetslagsansvariga</i>	<i>23</i>
<i>Särskild utbildning för säkerhetsansvariga.....</i>	<i>23</i>
<i>Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA</i>	<i>23</i>
<i>Utbildning av personal som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor</i>	<i>23</i>
<i>Utbildning och kompetens säkerhetskultur och insiderhot.....</i>	<i>24</i>
<i>Utbildning och kompetens cybersäkerhet.....</i>	<i>25</i>
<i>Repetitionsutbildning</i>	<i>25</i>
Instruktörer och validerare	26
<i>Kompetenskrav för instruktörer</i>	<i>26</i>
<i>Kompetenskrav för validerare.....</i>	<i>26</i>
EDD och EDD-team	27
<i>Generella utbildningskrav för EDD</i>	<i>27</i>
<i>Grundutbildning för EDD.....</i>	<i>27</i>
<i>Repetitionsutbildning för EDD</i>	<i>27</i>
<i>Operativ träning</i>	<i>27</i>
<i>Kvalitetskontroll EDD</i>	<i>27</i>
6 kap. Cybersäkerhet.....	27
7 kap. Områden på en flygplats och säkerhetsområden.....	28
Planering av områden	28
Gränser mellan olika områden	28
Behörighetsområden (SRA).....	28
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)	28
Avgränsade områden	29
Säkerhetsområden.....	29
8 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon.....	30
Tillträdeskontroll	30
Undantag från tillträdeskontroll	30
Eskorterat tillträde.....	30
Inspektion av fordon	30
Undantag från inspektion av fordon.....	31
9 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon	31
Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar.....	31
Passerkort för fordon	32
10 kap. Övervakning och patrullering	32
11 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	32
Allmänna bestämmelser.....	32
Metoder.....	32

Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll	33
Förbjudna föremål.....	33
12 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.....	33
Allmänna bestämmelser.....	33
<i>Särskilda kategorier av passagerare</i>	34
Metoder.....	34
<i>Allmänna bestämmelser</i>	34
<i>Passagerare</i>	34
<i>Kabinbagage</i>	34
<i>LAGs</i>	35
Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs	35
Skydd av passagerare och kabinbagage	35
Förbjudna föremål.....	35
13 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage.....	36
Allmänna bestämmelser.....	36
Metoder.....	36
Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage	36
Skydd av lastrumsbagage.....	36
Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage.....	37
Transport av vapen.....	37
Förbjudna föremål.....	38
14 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg	38
Säkerhetsundersökning av luftfartyg	38
Skydd av luftfartyg	39
Säkerhetsåtgärder under flygning	39
Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg.....	39
15 kap. Flygföretagens post och materiel.....	39
16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats.....	39
Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg	39
<i>Allmänna bestämmelser</i>	39
<i>Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll</i>	40
<i>Skydd av förnödenheter</i>	40
<i>LAGs och STEBs</i>	41
<i>Förbjudna föremål</i>	41
Förnödenheter till flygplatsen	41
<i>Allmänna bestämmelser</i>	41
<i>Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll</i>	41
<i>Skydd av förnödenheter</i>	42
<i>LAGs och STEBs</i>	42

<i>Förbjudna föremål</i>	42
Kända leverantörer	42
17 kap. Frakt och post	42
Allmänna bestämmelser	42
Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagenter	43
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i>	43
<i>Högriskfrakt</i>	43
Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare	43
Dokumentation åkerier	44
Säkerhetsåtgärder för frakt - åkerier	44
Tillträde till behörighetsområden för frakt och post	44
Skydd av frakt	44
Dokumentation åkerier	44
Transport av flygfrakt	45
18 kap. Frakt från tredje land (ACC3)	45
Validering av ACC3	45
Validering av RA3 och KC3	45
Säkerhetsåtgärder	45
<i>Undantag från säkerhetskontroll</i>	45
Högriskfrakt	45
19 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll	45
Allmänna bestämmelser	45
Funktions- och prestandatest	46
Metalldetektorbågar	46
<i>Allmänna krav</i>	46
<i>Standarder för metalldetektorbågar</i>	46
<i>Metalldetektorbågar i kombination med SMD</i>	46
Handburna metalldetektorer	46
Röntgenutrustning	46
<i>Krav avseende bildförbättringsfunktioner</i>	46
<i>Krav avseende bildkvalitet</i>	46
<i>Röntgenutrustning för frakt</i>	47
EDS	47
<i>Allmänna krav</i>	47
<i>Standarder för EDS</i>	47
<i>Krav på bildkvalitet för EDS</i>	47
TIP	47
<i>Allmänna krav</i>	47
<i>TIP-bibliotek</i>	47
ETD	48

Allmänna krav och standarder för ETD	48
LEDS	48
Allmänna krav och standarder för LEDS	48
EDD	48
Allmänna krav och standarder för EDD	48
Säkerhetskontroll med EDD	48
Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt	48
Allmänna krav och standarder för metalldetektorer	48
Säkerhetsskannrar	48
Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar	48
SMD	49
Allmänna krav och standarder för SMD och SED	49
ACS	49
Allmänna krav och standarder för ACS	49
EVD	49
Allmänna krav och standarder för EVD	49
20 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg	49
Åtgärder i samband med flygkapningar	49
Rapportering	50
Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg	50
21 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag	51
Interna instruktioner, ansvar och rapportering	51
Identitetskort för besättningsmedlemmar	52
Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage	52
Särskilda passagerarkategorier	53
Transport av vapen	53
Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg	53
Åtgärdsplaner för särskilda händelser	53
Pålitlighetskontroll och kompetenskrav	53
22 kap. Undantag	54
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	54
Bilaga 1. Process för godkännande - EDD	57
Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD	59
Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD	61
Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning	63
Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg	65
Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt	67

Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder	69
Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder	71
Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater om kapat luftfartyg.....	73

Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd;

TSFS 2020:80

beslutade den 6 november 2020. Ändringar införda t.o.m TSFS 2025:12.

Konsoliderad elektronisk
utgåva

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

LUFTFART

Serie SEC

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av flygplatsoperatörer som driver en flygplats med regelbunden trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre.

Mindre flygplatser ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild reglering.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag vid

1. kommersiell regelbunden trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre,

2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre, eller

3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är 45,5 ton eller högre.

Utländska flygföretag ska tillämpa dessa föreskrifter utom i de fall där det framgår av lydelsen att de inte omfattas av kraven eller omfattas av särskild reglering.

Utländska flygföretag ska endast tillämpa bestämmelserna i 4 kap. om placering i säkerhetsklass 3 och 5 kap. om rekrytering och utbildning om de har personal som är stationerad i Sverige.

3 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska mindre flygföretag som bedriver

1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton,

2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 15 ton, eller

3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton.

Svenska mindre flygföretag ska endast tillämpa bestämmelserna i 21 kap. Bestämmelserna i 21 kap. gäller inte för svenska mindre flygföretag som utför flygningar med ballong, rundflyg eller som omfattas av undantagen enligt 4 § 1–7.

4 § Dessa föreskrifter behöver inte tillämpas för flygföretag enligt 2 § vid flygningar

1. som utgör statsluftfart, militär luftfart eller som utförs för brottsbekämpande myndigheters räkning såsom polis, tull, kustbevakning och liknande myndigheter,

2. i samband med brandbekämpning,

3. i samband med sjuktransporter och flygräddningstjänst,

4. i forsknings- och utvecklingssyfte,

5. som utförs av bruksflyg,

6. i samband med transporter för humanitärt bistånd,

7. som utförs av flygbolag, flygplanstillverkare eller företag som utför underhåll och som inte transporterar passagerare, frakt eller post,

8. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ägs av ett företag och används för att transportera egen personal och icke-betalande passagerare samt varor som behövs för företagets verksamhet,

9. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton, som ett företag genom skriftligt avtal helt och hållet chartrar eller leasar av ett flygföretag för transport av företagets egen personal, av icke-betalande passagerare samt av varor som ett led i företagets verksamhet, och

10. som utförs med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton och som används för transport av luftfartygets ägare, av icke-betalade passagerare samt av varor.

Undantag kan även göras för flygningar enligt 8-10 med luftfartyg vars maximala startmassa överstiger 45,5 ton. Ett sådant undantag kräver ett särskilt tillstånd från Transportstyrelsen och ska baseras på en riskbedömning.

5 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktager och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart och som är eller vill bli säkerhetsgodkänd fraktagent:

1. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.

2. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt i enlighet med tillägg 6–E i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.

4. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.

5. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts. (TSFS 2023:38)

6 § I dessa föreskrifter avses med fraktagent även postoperatör och med frakt avses även post, kurir- och expresspaket och med högriskfrakt avses även högriskpost.

7 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av en verksamhetsutövare som är eller vill bli godkänd som känd avsändare av flygfrakt.

8 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som är eller vill bli säkerhetsgodkända leverantörer av förnödenheter för användning ombord på luftfartyg. Med detta avses ett företag som utför något av följande:

1. Levererar mat, dryck och andra förnödenheter för användning ombord till flygföretag som omfattas av kraven i dessa föreskrifter.

2. Säkerhetskontrollerar förnödenheter för användning ombord eller utför andra säkerhetsåtgärder som innebär att förnödenheterna är färdiga att lastas ombord på ett luftfartyg.

3. Ansvarar för skyddet av förnödenheter för användning ombord efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

4. Godkänner kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord.

9 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med sprängämnessundar (EDD) inom luftfartsskyddet. Dessa föreskrifter ska även tillämpas av instruktörer som är verksamma i en organisation som erbjuder utbildning av EDD-team. (TSFS 2022:104)

10 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av de som är eller vill bli

1. instruktörer som tillhandahåller utbildning för säkerhetspersonal,
2. kända leverantörer av varor till flygplats,
3. kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord,
4. validerare av luftfartsskydd i EU,
5. åkerier med åkeriförsäkran, och
6. godkända åkerier. (TSFS 2025:12)

11 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av svenska och utländska flygföretag som transporterar frakt och post från flygplatser i tredjeland till svenska flygplatser eller vill ansöka om ett ACC3-godkännande i Sverige och som utför eller vill utföra kommersiella transporter av frakt och post med frakt- eller passagerarluftfartyg vars maximala startmassa är 15 ton eller högre.

12 § En leverantör av flygtrafikledningstjänst eller flygbriefingtjänst ska tillämpa 20 kap. i dessa föreskrifter.

Sekretess

13 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar kungörs inte de delarna. De paragrafer som omfattas är markerade med "Sekretess".

Förordningskrav

14 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd. (TSFS 2022:104)

15 § Av 2 § 18 och 46 förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningarna. (TSFS 2022:104)

Definitioner och förkortningar

16 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ACC3</i>	(Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport) status för lufttrafikföretag godkänt som ”lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från tredje lands flygplats”,
<i>avgränsat område</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>begränsad lagring</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998, (TSFS 2025:12)
<i>behörighets-handling</i>	<i>behörighetskort för flygplats</i> , passerkort för fordon eller identitetskort,
<i>behörighetskort för flygplats</i>	<i>behörighetshandling</i> som ger tillträde till en flygplats,
<i>behörighets-område</i>	område på <i>flygsidan</i> inom vilket <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>blindtest</i>	test som syftar till att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att upptäcka sprängämnen, och som innebär att testföremål med sprängämnen placerats i arbetsmiljön utan att hundföraren känner till föremålens antal eller placering,
<i>blanktest</i>	test som syftar till att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att upptäcka sprängämnen, och som innebär att testföremål utan sprängämnen placerats i arbetsmiljön,
<i>certifiering</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,

<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Area) känslig del av <i>behörighetsområde</i> där extra <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,
<i>CTI</i>	(Combined Threat Images, kombinerade bilder av förbjudna föremål) röntgenbilder av väskor och andra försändelser som innehåller <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>DEPO</i>	(deportee) förkortning för utvisad person; används i <i>flygföretags</i> dokumentation och resehandlingar,
<i>ECAC</i>	(European Civil Aviation Conference) den europeiska civila luftfartskonferensen,
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund,
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom <i>luftfartsskyddet</i> ,
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare,
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) utrustning för att upptäcka sprängämnen,
<i>EES</i>	(Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) EU-medlemsstaterna samt Island, Liechtenstein och Norge,
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen,
<i>EVD</i>	(Explosive Vapour Detection) utrustning för att upptäcka sprängämnesångor,
<i>FIR</i>	(Flight Information Region, flyginformationsregion) ett luftrum av definierad omfattning inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänster tillhandahålls,
<i>flygföretag</i>	detsamma som "lufttrafikföretag" enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygföretagens materiel</i>	detsamma som "lufttrafikföretagens materiel" enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygföretagens post</i>	detsamma som "lufttrafikföretagens post" enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats,
<i>flygsida</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformationscentral, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats,
<i>frakt</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

<i>frisökmetod</i>	metod som innebär att hundföraren leder sprängämnes-hunden till de föremål och områden som ska under-sökas, varefter hunden har fri tillgång till dessa,
<i>FTI</i>	(Fictional Threat Images, bilder av fiktiva förbjudna föremål) röntgenbilder av <i>förbjudna föremål</i> som projiceras på röntgenbilder av väskor och andra för-sändelser som genomgår <i>säkerhetskontroll</i> ,
<i>förbjudna föremål</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>förnödenheter till flygplatsen</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>godkänt åkeri</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998, (<i>TSFS 2025:12</i>)
<i>hemvistland</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) fraktförsändelser som har utsatts för manipulering i en sådan omfattning att ett förbjudet föremål kan ha förts in, och fraktförsändelser som på annat sätt är misstänkta,
<i>ICAO</i>	(International Civil Aviation Organisation) Interna-tionella civila luftfartsorganisationen,
<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	<i>frakt</i> eller <i>post</i> som genom fraktsedeln eller på annat sätt går att identifiera som sådan frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg,
<i>IED</i>	(Improvised Explosive Device) improviserad sprängan-ordning,
<i>INAD</i>	(inadmissible person) förkortning för avvisad person; används i <i>flygföretags</i> dokumentation och resehand-lingar,
<i>kabinbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>KC3</i>	(third country known consignor) status för <i>verk-samhetsutövare</i> godkänd som ” <i>känd avsändare från tredjeland</i> ”,
<i>känd avsändare</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>känd leverantör av förnödenheter till flygplats</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>LAGs</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>landsida</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>lastrumsbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>LEDS</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot,
<i>luftfartsskydd</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>manuell genomsökning av person</i>	ytlig kroppsvisitation utanpå kläderna i avsikt att upptäcka vapen, sprängämnen och andra <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>medlemsstat</i>	EU/EES-land eller Schweiz,
<i>mindre flygplats</i>	flygplats 1. med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre, 2. vars avgångar inte är tidtabellslagda samtidigt, och 3. där CSRA har upprättats endast där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras,
<i>multi-view utrustning</i>	röntgenutrustning som har två eller fler röntgen-generatorer och som medger att föremål som röntgas kan ses ur minst två vinklar,
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	lastrumsbagage som inte är <i>beledsagat lastrumsbagage</i> ,
<i>oregerlig passagerare</i>	passagerare som ombord, från det att dörrarna stängs före start till dess att de har öppnats efter landning, utövar hot, våld, skadegörelse eller andra handlingar som äventyrar ordningen eller säkerheten ombord,
<i>passiv markering</i>	markering där en sprängämneshund genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av sprängämnen,
<i>PLACI</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

<i>potentiellt störande passagerare</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>RA3</i>	(third country regulated agent) status för <i>verksamhetsutövare</i> godkänd som ”säkerhetsgodkänd fraktagent från tredjeland”,
<i>radikalisering</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>regelbunden trafik</i>	serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, <i>frakt</i> eller <i>post</i> mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av <i>flygföretaget</i> eller av dess agenter eller återförsäljare); bedrivs mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie,
<i>REST-metod</i>	(Remote Explosive Scent Tracing method) metod där en sprängämnesshund söker efter sprängämnen genom att lukta på prover som tagits från det objekt som ska genomgå <i>säkerhetskontroll</i> ,
<i>SED</i>	(Shoe Explosive Detection Equipment) utrustning för att upptäcka sprängämnen i skor,
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg i enlighet med högriskkrav,
<i>SMD</i>	(Shoe Metal Detector, metalldetektor för skor) anordning som används för att upptäcka förbjudna metallföremål i skor,
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg,
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av <i>behörighetsområde</i> där <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,
<i>säkerhetsförsluten påse (STEB)</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	säkerhetsgodkänt företag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg; en säkerhetsgodkänd leverantör motsvarar det tidigare begreppet säkerhetsgodkänt cateringföretag,
<i>säkerhetskontroll</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

<i>säkerhetsområde</i>	område utanför <i>flygsidan</i> , inom vilket <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas på <i>frakt, post</i> och <i>förnödenheter för användning ombord</i> , och inom vilket frakten, posten och förnödenheterna färdigställs för att lastas ombord på ett luftfartyg,
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför <i>säkerhetskontroll</i> , tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon,
<i>säkerhetspersonal ombord</i>	personal som utför <i>säkerhetskontroll</i> , tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon,
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>säkerhetsåtgärd</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>säkrat bagage</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) teknik för projicering av bilder av <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>tredje land</i>	annat land än ett EU/EES-land eller Schweiz,
<i>unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter respektive kända avsändare med säkerhetsgodkännande samt alla kända leverantörer av <i>förnödenheter till flygplats</i> ,
<i>validerare för luftfartsskydd i EU</i>	person som är certifierad av Transportstyrelsen eller av behörig myndighet i ett annat EU/EES-land eller i Schweiz, och som utför valideringar av <i>luftfartsskydd</i> i EU,
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>verksamhetsutövare</i> (TSFS 2023:38)	de företag och organisationer som ska tillämpa dessa föreskrifter.

2 kap. Godkännande av verksamhetsutövare

Säkerhetsgodkännande av flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag

1 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag som bedriver verksamhet inom luftfartsskyddet ska utarbeta ett säkerhetsprogram i enlighet med artikel 12–14 i förordning (EG) nr 300/2008. *(TSFS 2022:104)*

2 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag som bedriver verksamhet inom luftfartsskyddet ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur verksamhetsutövaren omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumentation av genomförd säkerhetsprövning och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav, men ska utse en kontaktperson för luftfartsskyddet. Kontaktpersonen ska säkerställa att dessa föreskrifter tillämpas vid flygningar till och från flygplatser i Sverige. Flygföretaget ska till Transportstyrelsen lämna uppgift om den utsedda personen, kontaktuppgifter och information om när förändringar sker. *(TSFS 2022:104)*

3 § Den säkerhetsansvariga personen ska godkännas av Transportstyrelsen.

4 § Säkerhetsgodkännandet för fraktagerter och säkerhetsgodkända leverantörer ska omfatta alla platser där verksamhet bedrivs och som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. På varje plats ska en lokalt säkerhetsansvarig person utses. Den lokalt säkerhetsansvarige behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

Uppgifter om säkerhetsgodkända fraktagerter ska enligt punkt 6.3.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 registreras i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan. Verksamhetsutövaren ska därför skicka den lokalt säkerhetsansvariges namn, personnummer och kontaktuppgifter till Transportstyrelsen. *(TSFS 2021:29)*

5 § Säkerhetsgodkända leverantörer ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 8–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande. *(TSFS 2022:104)*

6 § Fraktagerter ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–A i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande. *(TSFS 2022:104)*

Godkännande av ACC3, RA3 och KC3

7 § Flygföretag som transporterar frakt från en flygplats i tredje land ska ha ett ACC3-godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.1.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

8 § Flygföretag som ansöker om ett ACC3-godkännande ska uppfylla kraven i enlighet med punkt 6.8.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § En fraktagent eller en känd avsändare med verksamhet i tredje land som vill ha status som RA3 eller KC3 ska ha ett godkännande av en medlemsstat i enlighet med punkt 6.8.4.1–6.8.4.4 och punkt 6.8.4.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännande av kända avsändare av flygfrakt

13 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. platser eller anläggningar ansökan avser,
4. namn, personnummer och kontaktuppgifter för den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
5. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen. *(TSFS 2023:38)*

14 § När säkerhetsprogrammet är granskat ska Transportstyrelsen utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

15 § En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som känd avsändare för flygfrakt ska utse en säkerhetsansvarig person i enlighet med punkt 6.4.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkännande åkerier

15 a § Åkerier som transporterar flygfrakt som har varit föremål för säkerhetsåtgärder ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar som ansökan avser,

4. namn, personnummer och kontaktuppgifter för den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och

5. ett säkerhetsprogram i enlighet med punkt 6.5.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

15 b § När säkerhetsprogrammet är granskat ska Transportstyrelsen utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.5.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

15 c § En verksamhetsutövare som vill bli godkänd som åkeri ska utse en säkerhetsansvarig person i enlighet med punkt 6.5.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

15 d § Åkerier ska bifoga en försäkran i enlighet med tillägg 6–D i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 till ansökan om godkännande. *(TSFS 2025:12)*

Godkännande säkerhetspersonal

16 § Säkerhetspersonal ska godkännas av Transportstyrelsen och verksamhetsutövare ska säkerställa att godkännande av säkerhetspersonal sker i enlighet med punkterna 11.3.1–11.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon, och
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.

Ansökan om godkännande ska innehålla namn och personnummer på den person som ska godkännas. *(TSFS 2021:29)*

17 § Ett godkännande av säkerhetspersonal förutsätter att utbildning har genomgåts och att teoretiska och praktiska prov samt praktik på arbetsplatsen har genomförts med godkänt resultat.

18 § Följande ska ha genomförts och finnas dokumenterat hos verksamhetsutövaren för att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande av säkerhetspersonal:

1. Genomförd kontroll av att personen uppfyller rekryteringskrav.
2. Genomförd säkerhetsprövning med godkänt resultat.
3. Genomförd grundutbildning.
4. Genomförd teoretisk och arbetsspecifik utbildning.
5. Genomförd praktik på arbetsplatsen inklusive genomfört praktiskt prov med godkänt resultat.

6. Ett bildtolkningstest med godkänt resultat för personal som ska arbeta med bildtolkningsuppgifter vid röntgen, EDS eller säkerhetsskanner.

Certifiering av instruktörer

19 § Instruktörer som är verksamma i en organisation som utbildar säkerhetspersonal eller EDD-team ska vara certifierade av Transportstyrelsen.

20 § Instruktörer ska certifieras i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

21 § Den som ska certifieras som instruktör ska ha ansvar för att utforma och genomföra utbildningar av säkerhetspersonal eller EDD-team. Instruktörer ansvarar för att

1. utbildningsprogram och kursinnehåll är utformade i enlighet med gällande föreskrifter,
2. utbildningsprogrammet omfattas av kvalitetskontroll,
3. personer som deltar i genomförandet av utbildningen har rätt kompetens, och
4. utbildningen resulterar i rätt kompetenser.

22 § En ansökan om certifiering av en instruktör ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den instruktör ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.
5. Utbildningsprogrammet.

23 § Instruktörer som ska bli certifierade ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls eller som har erkänts av Transportstyrelsen eller en behörig myndighet i en annan medlemsstat.

24 § Instruktörer ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har erkänt för att bibehålla sin certifiering.

Certifiering av EDD-team

25 § EDD och EDD-team ska certifieras i enlighet med punkterna 12.9.1.4–12.9.1.8 och 12.9.4.1–12.9.4.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen. Tillägg 12–E återfinns i bilaga 1 och tillägg 12–F återfinns i bilaga 2.

Ansökan om certifiering ska innehålla namn, personnummer, kontaktuppgifter, dokumenterad säkerhetsprövning och relevant utbildningsdokumentation för den hundförare som ska certifieras samt identitetsuppgifter för hunden. (TSFS 2021:29)

Certifiering av validerare för luftfartsskydd i EU

26 § En person som är verksam i en organisation och som ska utföra validering av luftfartsskydd ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

27 § En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls av eller som har erkänts av Transportstyrelsen.

Ett godkännande gäller i högst fem år enligt punkt 11.6.3.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2021:29)*

28 § En ansökan om certifiering av en validerare ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. Namn och personuppgifter för den validerare som ansökan avser.
2. Organisationens namn och adress samt organisationsnummer.
3. En beskrivning av personens uppgifter i organisationen.
4. En meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.

29 § En validerare ska minst en gång per år delta i den utbildning som tillhandahålls eller har erkänts av Transportstyrelsen för att bibehålla sin certifiering.

Återkallelse av säkerhetsgodkännande, godkännande eller certifiering

30 § Ett säkerhetsgodkännande, ett godkännande eller en certifiering kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte uppfylls. De kan också begränsas eller återkallas om verksamhetsutövaren inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i enlighet med dessa föreskrifter.

Ett flygföretags säkerhetsgodkännande kan också återkallas om företaget inte längre har ett gällande AOC (Air Operator Certificate).

Ett ACC3-godkännande kan återkallas om europeiska kommissionen eller en behörig myndighet i en medlemsstat upptäcker en allvarlig brist som kan få stor inverkan på nivån på luftfartsskyddet.

En certifiering av en instruktör kan begränsas eller återkallas om den utbildning som instruktören tillhandahåller inte ger önskad kompetens eller om instruktören i övrigt inte uppfyller kraven i enlighet med dessa föreskrifter. *(TSFS 2022:104)*

3 kap. Organisation, kvalitetskontroll, insiderhot, rapportering och planering för särskilda händelser

Organisation och ansvar

1 § Den verksamhetsansvarige hos flygplatsoperatörer, flygföretag, frakt-
agenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag är ansvarig för att

1. verksamheten finansieras, utförs och följs upp i enlighet med dessa föreskrifter,
2. tillsätta kvalificerad/kompetent och tillräcklig personal för verksamheten som ska utföras i enlighet med dessa föreskrifter, och

3. utse en säkerhetsansvarig som har ansvar och befogenheter att leda den dagliga verksamheten relaterad till luftfartsskyddet och som rapporterar direkt till den verksamhetsansvarige.

2 § Flygplatsoperatörer som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

3 § Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten ”Airport Security”. Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig så att det är tydligt för passagerare och andra personer än passagerare vilka som är utbildade och certifierade att utföra säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder.

4 § När uppgifter utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören, flygföretaget, fraktagenten, den säkerhetsgodkända leverantören och EDD-företaget för att verksamheten uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

5 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

6 § Flygplatsoperatörer som bedriver verksamhet på en flygstation ska säkerställa att säkerhetsstandarden avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

7 § Flygplatsoperatören ska ha en säkerhetskommitté. Kommittén ska bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförandet av säkerhetsåtgärderna i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

8 § Innan ett flygföretag etablerar en ny flyglinje från en flygplats som flygföretaget inte tidigare har trafikerat eller har aktuell kännedom om, ska flygföretaget kontrollera att säkerhetsåtgärderna i det egna säkerhetsprogrammet går att uppfylla.

Kvalitetskontroll

9 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska ha ett program för intern kvalitetskontroll som kan identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet. Programmet ska beskriva hur och med vilken frekvens verksamheten följs upp, och det ska även omfatta säkerhetsåtgärder som utförs av underleverantörer.

Verksamhetsutövare som ansvarar för säkerhetskontroll ska som en del av den interna kvalitetskontrollen genomföra tester med förbjudna föremål för att utvärdera effektiviteten av åtgärderna.

Insiderhot

10 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer, kända avsändare, kända leverantörer och EDD-företag ska utarbeta en strategi och vidta åtgärder för att möta insiderhotet enligt punkt 11.1.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

Rapportering

11 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagenter, säkerhetsgodkända leverantörer och EDD-företag ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapningar, sabotage eller gisslantagningar,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av verksamhetsutövaren.

Planering för särskilda händelser

12 § Flygplatsoperatörer ska ta fram åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

13 § Flygplatsoperatörer ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapade eller bombhotade luftfartyg,
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken,
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar,
4. påträffade misstänkta föremål,
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll, och
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

Flygplatsoperatörer ska pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna. Flygplatsoperatören ska fastställa hur ofta detta ska utföras med hänsyn till omfattningen av verksamheten och i förhållande till de olika situationerna.

14 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det finns en organisation som ansvarar för särskilda händelser och som är anpassad till flygplatsens storlek och trafikens omfattning. Det ska också finnas procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation.

15 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att det finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg på flygplatsen.

16 § Flygföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapning av ett luftfartyg,
2. bombhot mot ett luftfartyg,
3. påträffade misstänkta föremål,
4. förhöjd hotbild,
5. högriskflygningar, och
6. fel på teknisk utrustning som används vid säkerhetskontroll när sådan utförs i egen regi.

Åtgärdsplanerna ska testas i praktiska övningar med lämpliga intervall som fastställs av flygföretaget.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

17 § Flygföretag ska vid hot göra en bedömning av hotet och vid behov vidta utökade åtgärder.

18 § Flygföretag ska säkerställa att företaget har etablerade procedurer och rutiner för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

19 § Säkerhetsgodkända leverantörer ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser och situationer som rör

1. bombhot,
2. sabotagehot,
3. påträffade misstänkta föremål, och
4. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

4 kap. Rekrytering, säkerhetsprövning och placering i säkerhetsklass

Rekrytering och säkerhetsprövning

1 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering säkerställa att krav på säkerhetsprövning, anställningsförfarande och dokumentation uppfylls i enlighet med punkterna 11.1.5, 11.1.6 och punkterna 11.1.8–11.1.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

2 § En säkerhetsprövning ska omfatta de delar som framgår av punkterna 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Personer som har haft sitt hemvistland utanför Sverige under de senaste fem åren ska uppvisa utdrag från myndigheterna i respektive hemvistland. Ett sådant utdrag ska visa att inga brott begåtts under de senaste fem åren som föranlett förekomst i straffregister enligt punkt 11.1.3 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Utdraget ska vara på engelska eller svenska alternativt översatt, av en auktoriserad översättare, till ett av dessa språk. Ett sådant utdrag och eventuell översättning krävs för att ansöka om registerkontroll och båda dokumenten ska bifogas ansökan. *(TSFS 2022:104)*

4 § Personal som innehar följande befattningar ska genomgå en säkerhetsprövning i enlighet med punkt 11.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998:

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.

4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.

5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller oövervakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

14. Befattning på ett åkeri som innebär oeskorterat tillträde till flygfrakt eller förnödenheter som varit föremål för säkerhetsåtgärder. *(TSFS 2022:104)*

5 § Kraven enligt 4 § 13 behöver i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 inte tillämpas för befattningar som omfattas av motsvarande krav på säkerhetsprövning enligt annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning.

6 § En säkerhetsprövning ska uppfylla kraven enligt 3 kap. 3 § säkerhetsskyddslagen (2018:585) och följas upp fortlöpande.

7 § En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som ansöker om att en registerkontroll ska göras enligt 5 kap. 14 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955). Innan en ansökan om registerkontroll skickas till Transportstyrelsen ska grundutredningen vara slutförd av ansvarig verksamhetsutövare. Transportstyrelsen prövar betydelsen av de uppgifter som framkommer vid registerkontrollen. *(TSFS 2022:104)*

8 § Vid bedömning av de uppgifter som framkommer vid en registerkontroll enligt 7 § ska brott beaktas i enlighet med punkt 11.0.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Undantag från säkerhetsprövning

9 § Följande ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt vid utfärdande av behörighetskort för flygplats:

1. Anställda vid Transportstyrelsen som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2. Anställda vid en svensk statlig myndighet som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585). Undan-

taget förutsätter att det finns ett särskilt beslut från Transportstyrelsen. (TSFS 2022:104)

Placering i säkerhetsklass

10 § Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.

2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.

3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.

4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.

5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

9. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

10. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

11. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

12. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

13. Befattning som innebär att en person får administratörsrättigheter eller oövervakad och obegränsad åtkomst till kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data som används inom luftfartsskyddet.

14. Befattning på ett åkeri som innebär oeskorterat tillträde till flygfrakt eller förnödenheter som varit föremål för säkerhetsåtgärder. (TSFS 2022:104)

11 § *Har upphävts genom (TSFS 2022:104).*

5 kap. Utbildning och kompetenskrav

Allmänna bestämmelser

1 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering och utbildning säkerställa att kraven uppfylls i enlighet med punkt 11 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Verksamhetsutövare kan vid bedömning av en persons utbildningsbehov beakta tidigare förvärvad kompetens i enlighet med punkterna 11.0.5–11.0.7. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att en certifierad instruktör används för utbildning i enlighet med andra stycket i punkt 11.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning, arbetsspecifik utbildning och repetitionsutbildning ska utföras av en certifierad instruktör för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
7. EDD och EDD-team,
8. säkerhetsansvariga,
9. arbetslagsansvariga, och
10. EDD-instruktör. (*TSFS 2021:29*)

Utbildningsprogram och dokumentation

4 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska ha ett utbildningsprogram som omfattar relevanta utbildningar.

5 § Utbildningsprogrammet ska ange utbildningsinnehåll, tidplaner för genomförande och målsättning med respektive utbildning och ska omfatta

1. grundutbildning,
2. teoretisk och arbetsspecifik utbildning,
3. praktik på arbetsplatsen, och
4. repetitionsutbildning.

6 § Utbildningsprogrammet ska utgöra ett separat dokument eller en del av säkerhetsprogrammet. När en verksamhetsutövare använder en instruktör som har certifierats av Transportstyrelsen för utbildning behöver inte de delar som utbildningen omfattar beskrivas i utbildningsprogrammet. Det ska dock framgå vem som ansvarar för dessa delar av utbildningen samt en tidplan för genomförande för respektive personalkategori.

Utbildningsprogrammet ska omfattas av den interna kvalitetskontrollen.

7 § EDD-företags utbildningsprogram ska utgöra ett separat dokument eller en del av säkerhetsprogram och ska innehålla en beskrivning av hur företaget utbildar EDD-team.

Utbildning ska genomföras

1. i egen regi av EDD-företagets egna instruktörer som är certifierade i enlighet med dessa föreskrifter, eller
2. av andra instruktörer som är certifierade av Transportstyrelsen eller behörig myndighet i en annan medlemsstat.

8 § En verksamhetsutövare som har personal som omfattas av krav på utbildning enligt dessa föreskrifter ska dokumentera utförd utbildning och repetitionsutbildning enligt kraven i punkterna 11.2.1.4, 11.4.4 och 12.9.3.13 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utbildning

Allmänna bestämmelser

9 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personalen är utbildad i enlighet med punkterna 11.2.1.1–11.2.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

10 § Efter genomförd utbildning ansvarar en instruktör som är certifierad av Transportstyrelsen för att genom teoretiska och praktiska prov kvalitets-säkra säkerhetspersonalens teoretiska kompetens samt den kompetens som förvärvats under den arbetsspecifika utbildningen. Verksamhetsutövaren ansvarar för genomförande av praktik på arbetsplatsen.

Grundutbildning

11 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att grundutbildningen genomförs i enlighet med punkt 11.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
4. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
5. arbetslagsansvariga, och
6. säkerhetsansvariga.

Arbetsspecifik utbildning

12 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,
5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
 8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
 9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
 10. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,
 11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,
 12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
 13. personal som har oeskorterat tillträde till identifierbar frakt,
 14. personal på ett åkeri som har oeskorterat tillgång till frakt som genomgått säkerhetsåtgärder, och
 15. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord, och
 16. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt som har genomgått säkerhetsåtgärder.
- Personal som utför en säkerhetsundersökning inom andra områden än de som används av avstigande passagerare som inte säkerhetskontrolleras enligt de gemensamma grundläggande standarderna, ska utbildas i enlighet med punkt 1.1.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

Standardiserat bildtolkningstest

13 § Den mjukvara som används för det standardiserade bildtolkningstestet ska innehålla en separat modul för träning och en separat modul för test. Av dokumentationen ska det framgå att bildtolkningstestet har utförts i den avsedda modulen.

Bildtolkningstestet för kabinbagage och förnödenheter ska innehålla minst 256 bilder, varav hälften ska innehålla förbjudna föremål.

Bildtolkningstestet för lastrumsbagage, frakt och post ska innehålla minst 160 bilder, varav hälften ska innehålla förbjudna föremål. De förbjudna föremålen ska vid behov anpassas till den aktuella verksamheten och typen av säkerhetskontroll. (TSFS 2022:104)

14 § Ett standardiserat bildtolkningstest kan genomföras som en löpande sekvens eller med enstaka bilder. Den som utför testet ska kunna identifiera minst 80 % av de bilder som innehåller förbjudna föremål.

Antalet markeringar som görs i syfte att säkerställa förmågan att identifiera förbjudna föremål ska maximalt vara 57 % av det totala antalet bilder.

Det finns ingen fastställd maximal tid för genomförandet av testet och det kan genomföras två gånger vid behov. Har testet genomförts två gånger utan godkänt resultat ska kompletterande utbildning genomföras innan testet kan göras på nytt. (TSFS 2021:29)

Teoretiska och praktiska prov

15 § Teoretiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera att nödvändig kompetens uppnåtts efter genomförd teoretisk utbildning.

Praktiska prov ska genomföras i syfte att kontrollera den praktiska förmågan att arbeta inom de områden som utbildningen omfattat.

Praktik på arbetsplatsen ska genomföras i syfte att säkerställa att en person som har genomgått utbildning kan fungera självständigt i den operativa driften.

Särskild utbildning för arbetslagsansvariga

16 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för arbetslagsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Särskild utbildning för säkerhetsansvariga

17 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att särskild utbildning för säkerhetsansvariga genomförs i enlighet med punkt 11.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

18 § En säkerhetsansvarig eller lokalt ansvarig person ska fortlöpande hålla sig uppdaterad om förändringar inom sitt ansvarsområde.

Utbildning av personer som medges oeskorterat tillträde till SRA och CSRA

19 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA genomförs i enlighet med punkterna 11.2.6.1–11.2.6.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Utbildning av personal som behöver allmän utbildning i säkerhetsfrågor

20 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att allmän utbildning i säkerhetsfrågor genomförs i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förmödenheter till flygplatsen,
2. . personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förmödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,
3. personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt, och
4. personal på ett godkänt åkeri som transporterar identifierbar flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder. (TSFS 2025:12)

Besättningsmedlemmar

21 § Utbildning av besättningsmedlemmar ska genomföras i enlighet med punkt 11.2.3.11 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

22 § Besättningsmedlemmar ska ha kunskap om hantering av oregerliga passagerare när det gäller

1. flygföretagets policy,
2. flygföretagets statistik över inträffade händelser,
3. relevanta internationella konventioner,
4. befälhavarens befogenheter och skyldigheter,
5. passagerarnas rättigheter,
6. villkor för transport, t.ex. rätt att neka ombordstigning,
7. olika grader av oregerliga beteenden,
8. troliga skäl till att passagerare kan uppträda aggressivt,
9. verbal och icke verbal kommunikation,
10. hantering av problemsituationer,
11. kulturella skillnader,
12. stressfaktorer,
13. varningar till passagerare,
14. taktiskt uppträdande och självförsvar inklusive hantering av handfängsel genom praktiska övningar,
15. rapporteringssystem internt och till berörda myndigheter, och
16. kontakter med och information till polismyndighet vid ankomst.

Utbildning och kompetens säkerhetskultur och insiderhot

23 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning av kategorierna enligt 1-17 ska innefatta säkerhetskultur och insiderhot i enlighet med punkt 11.2.2 l), 11.2.3.2 b), 11.2.3.3 b), 11.2.3.6 a), 11.2.3.7 a), 11.2.3.8 b), 11.2.3.9 b), 11.2.3.10 b), 11.2.6.2 b) och 11.2.7 b) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

1. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage.
2. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål.
3. Säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering.
4. Arbetslagsansvariga.
5. Säkerhetsansvariga.
6. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt.
7. Säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagets post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.
8. Personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg.
9. Personal som ansvarar för skydd av luftfartyg.
10. Personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare.
11. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt.
12. Personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagets post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen.
13. Personal som kommer att ha oeskorterat tillträde till SRA och CSRA.

14. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen.

15. Personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg.

16. Personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt.

17. Personal på ett åkeri som har undertecknat en åkeriförsäkringen och som transporterar identifierbar flygfrakt.

18. Personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord. (TSFS 2021:29)

Utbildning och kompetens cybersäkerhet

24 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som har ett ansvar för åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot och cybersäkerhet har kompetens i enlighet med punkt 11.2.8.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

25 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att utbildning för personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet genomförs i enlighet med punkt 11.2.8.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

26 § Kraven gällande utbildning enligt 24 och 25 §§ behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning som innehåller motsvarande utbildningskrav avseende cybersäkerhet i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

Repetitionsutbildning

27 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Repetitionsutbildning ska genomföras för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,

2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,

3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,

4. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

5. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,

6. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,

7. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,

8. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,

9. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,

10. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,

11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

12. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter till flygplatsen,

13. personal hos en känd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg,

14. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt

15. personal på ett åkeri som undertecknat en åkeriförsäkran och som transporterar identifierbar flygfrakt,

16. personal som har ansvar för åtgärder som ska vidtas i förhållande till cyberhot, och

17. personal som har tillgång till data eller system av betydelse för luftfartsskyddet. (TSFS 2021:29)

28 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som arbetar med röntgen eller EDS och bildtolkning genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.1-11.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Instruktörer och validerare

Kompetenskrav för instruktörer

29 § Instruktörer ska genomgå utbildning och uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkterna 11.2.2, 11.5.1 och 11.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

30 § En certifierad instruktör ska tillämpa ett utbildningsprogram som omfattar utbildningar enligt dessa föreskrifter och programmet ska beskriva

1. innehållet i respektive utbildning och metod för att mäta kunskaps- och färdighetsmål,

2. tidplan och upplägg för genomförande, och

3. hur kvalitetskontroller av utbildningen genomförs. (TSFS 2021:29)

Kompetenskrav för validerare

31 § Validerare ska uppfylla kompetenskraven i enlighet med punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

32 § En validerare ska säkerställa att en valideringsrapport uppfyller kraven i enlighet med punkterna 11.6.5.1–11.6.5.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2021:29)

33 § För validerare som enbart utför valideringar i Sverige gäller kraven enligt 31 och 32 §§ med undantag för punkt 11.6.5.6 och kunskaper om ICAO:s standarder för luftfartsskydd enligt punkt 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Valideringsrapporten ska vara den validerade verksamhetsutövaren tillhanda inom en månad från det att kontrollen på plats har utförts. (TSFS 2021:29)

EDD och EDD-team

Generella utbildningskrav för EDD

34 § EDD och EDD-team ska genomgå utbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.1–12.9.3.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Grundutbildning för EDD

35 § EDD och EDD-team ska genomgå grundutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.7 och 12.9.3.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

36 § *Sekretess*

37 § *Sekretess*

38 § *Sekretess*

Repetitionsutbildning för EDD

39 § EDD och EDD-team ska genomgå repetitionsutbildning i enlighet med punkterna 12.9.3.9–12.9.3.12 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Operativ träning

40 § EDD och EDD-team ska genomgå operativ träning i enlighet med punkterna 12.9.3.14 och 12.9.3.15 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Kvalitetskontroll EDD

41 § Kvalitetskontrollen av ett EDD-team ska utföras i enlighet med punkt 12.9.5.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–G återfinns i bilaga 3.

42 § För att uppfylla kravet avseende extern kvalitetskontroll enligt bilaga 3 punkt 2 ska tester av ett EDD-team anmälas till Transportstyrelsen senast 14 dagar i förväg. Transportstyrelsen kan delta i en sådan kontroll eller begära in skriftlig dokumentation av resultatet av en genomförd kvalitetskontroll.

43 § Testprotokollet som ska användas för kvalitetskontroller enligt bilaga 3 punkt 5 ska ingå som en del i EDD-företagets säkerhetsprogram.

6 kap. Cybersäkerhet

1 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, kända avsändare, EDD-företag och instruktörer ska identifiera och skydda kritiska informationssystem, system för kommunikationsteknik och data från cyberattacker som skulle kunna påverka luftfartsskyddet i

enlighet med punkt 1.7.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

2 § Föreskrifterna i detta kapitel behöver inte tillämpas av verksamhetsutövare som omfattas av annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning som innehåller motsvarande krav avseende cybersäkerhet i enlighet med punkt 1.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

3 § Verksamhetsutövarna ska i sitt säkerhetsprogram eller genom hänvisning till andra relevanta dokument beskriva de åtgärder som framgår av punkt 1.7.2 och 1.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Om verksamhetsutövaren tillämpar en annan EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning enligt 2 § ska det beskrivas i säkerhetsprogrammet. *(TSFS 2021:29)*

7 kap. Områden på en flygplats och säkerhetsområden

Planering av områden

1 § Flygplatsoperatörer ska upprätta områden i enlighet med punkt 1.1. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

3 § Flygplatsoperatören ska samråda med flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagerter som har en byggnad som ligger i gränsen mellan landsida och flygsida avseende förutsättningarna för luftfartsskyddet.

Gränser mellan olika områden

4 § Flygplatsoperatörer ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats i enlighet med punkterna 1.1.1.1 och 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven i punkt 1.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Behörighetsområden (SRA)

5 § Flygplatsoperatörer ska upprätta SRA i enlighet med punkterna 1.1.2.1–1.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)

6 § Flygplatsoperatörer ska upprätta CSRA i enlighet med punkterna 1.1.3.2–1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 § Flygplatsoperatörer ska informera flygföretagen om förändringar av områdets status i enlighet med punkt 3.0.5. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

8 § Sekretess

Avgränsade områden

9 § Flygplatsoperatörer ska upprätta avgränsade områden i enlighet med punkt 2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

10 § En flygplatsoperatör får upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg och annan typ av verksamhet som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. Innan avgränsade områden upprättas ska en riskbedömning göras i enlighet med artikel 1 i förordning (EU) nr 1254/2009. Riskbedömningen ska skickas till Transportstyrelsen för godkännande. För redan upprättade områden ska riskbedömningen vara gjord senast den 1 januari 2022. Detta gäller inte om förfarandet enligt 6 § och punkt 1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 tillämpas.

Flygplatsoperatören ska uppfylla följande krav för de avgränsade områdena:

1. Beskriva områdena i säkerhetsprogrammet.
2. Säkerställa att området är väl avgränsat från behörighetsområden.
3. Säkerställa att gränsen mellan ett avgränsat område och ett behörighetsområde är tydligt markerad.
4. Säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage hålls åtskilda från övrig trafik som omfattas av dessa föreskrifter.
5. Säkerställa att annan typ av verksamhet på området hålls åtskild från flygplatsens verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.
6. Säkerställa att personer och verksamheter på ett avgränsat område har kunskap om områdets status och kraven på tillträde till behörighetsområden.
7. Säkerställa att tillträde kontrolleras till det avgränsade området från landsidan.

Flygplatsoperatören får medge att en verksamhetsutövare på ett avgränsat område som har eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet. (TSFS 2021:29)

Säkerhetsområden

11 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och fraktagenter ska minst upprätta säkerhetsområden i de byggnader som används för hantering av förnödenheter för användning ombord och för frakt som ska lastas ombord på ett luftfartyg.

12 § Tillträdet till säkerhetsområdet ska kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.

13 § Om oeskorterat tillträde till ett säkerhetsområde medges ska en behörighetshandling utfärdas.

En behörighetshandling ska vara försedd med namn och foto och ha en giltighetstid som är begränsad till fem år. Behörighetshandlingen ska bäras väl synligt.

14 § En besökare som behöver tillträde till ett säkerhetsområde ska tilldelas en besökshandling och bära den väl synligt samt eskorteras av en utsedd person.

8 kap. Tillträdeskontroll och inspektion av fordon

Tillträdeskontroll

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra tillträdeskontroll i enlighet med punkt 1.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon i enlighet med punkterna 1.2.1.1–1.2.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Mindre flygplatser omfattas inte av detta krav.

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA kontrolleras i enlighet med punkterna 1.2.2.1–1.2.2.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Vilka identitetskort som kan erkännas enligt punkt 1.2.2.2 e) meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av kraven enligt punkterna 1.2.2.2 och 1.2.2.4.

4 § Flygplatsoperatörer ska medge tillträde till behörighetsområden för medföljande till ensamresande minderåriga barn och till funktionshindrade personer i de fall då den eller de medföljande har ett tillstånd från det berörda flygföretaget.

Undantag från tillträdeskontroll

5 § *Sekretess*

Eskorterat tillträde

6 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att eskorterat tillträde sker i enlighet med punkterna 1.2.7.1–1.2.7.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Inspektion av fordon

7 § Flygplatsoperatörer ska vid inpassering till ett behörighetsområde inspektera fordon i enlighet med punkt 1.4. i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

8 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att inspektion av fordon sker i enlighet med punkterna 1.4.1.1–1.4.1.3, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.4.3.1 och 1.4.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

9 § *Sekretess (TSFS 2025:12)*

10 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

11 § *Sekretess (TSFS 2021:29)*

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

Undantag från inspektion av fordon

15 § Flygplatsoperatörer får undanta ett fordon från inspektion om det eskorteras av en utsedd person som uppfyller kraven i enlighet med 1.2.7.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess (TSFS 2021:29)*

17 a § Undantag från inspektion får göras för undersökta fordon som tillfälligt lämnar känsliga delar i enlighet med punkt 1.4.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

18 § *Sekretess*

9 kap. Behörighetskort, identitetskort och passerkort för fordon

Behörighetskort för flygplats och identitetskort för besättningar

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att behörighetskort för flygplatser uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7, 1.2.5.1 och 1.2.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Undantag får medges i enlighet med punkt 1.2.7.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av kortet samt att kortet kan återkallas om villkoren inte efterlevs.

3 § Flygföretag ska säkerställa att besättningar tilldelas identitetskort och att dessa uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.3.1–1.2.3.7 och 1.2.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Passerkort för fordon

4 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passerkort för fordon uppfyller kraven i enlighet med punkterna 1.2.6.1–1.2.6.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

10 kap. Övervakning och patrullering

1 § Flygplatsoperatörer ska utföra övervakning och patrullering i enlighet med punkt 1.5 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att övervakning och patrullering utförs i enlighet med punkterna 1.5.1–1.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Frekvens och metoder för övervakning och patrullering grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning ska godkännas av Transportstyrelsen.

Mindre flygplatser omfattas inte av dessa krav. (TSFS 2022:104)

3 § Flygplatsoperatörer ska fastställa rutiner för att hantera oidentifierat bagage och misstänkta föremål i enlighet med punkt 1.5.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. Rutinerna ska vara grundade på en riskbedömning som ska godkännas av Transportstyrelsen. (TSFS 2022:104)

4 § Mindre flygplatser ska övervaka ett upprättat CSRA för att förhindra obehörigt tillträde.

11 kap. Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Allmänna bestämmelser

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkt 1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § *Sekretess*

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkterna 1.3.1.1–1.3.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll i enlighet med punkt 1.3.2.1 och 1.3.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

Metoder

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § *Sekretess*

Alternativ och oförutsebar säkerhetskontroll

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

15 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att andra personer än passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde eller ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkterna 1.6.1–1.6.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 kap. Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

Allmänna bestämmelser

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkt 4.1.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.1.2 och 4.1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

4 § *Sekretess*

5 § Flygföretag får endast acceptera säkerhetskontrollerade passagerare och säkerhetskontrollerat kabinbagage för transport.

6 § *Sekretess*

7 § Om ett flygföretag med hänvisning till luftfartsskyddet har önskemål om särskild hantering av passagerare och bagage, ska detta anmälas till den som är säkerhetsansvarig på flygplatsen.

8 § Flygföretag får utfärda tillstånd till medföljande till minderåriga ensamresande barn eller till funktionshindrade personer som behöver tillträde till behörighetsområden.

Särskilda kategorier av passagerare

9 § *Sekretess*

10 § Flygföretag ska säkerställa att transport av avvisade (INAD), utvisade (DEPO) och frihetsberövade personer utförs i enlighet med punkterna 4.3.1–4.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

11 § *Sekretess*

12 § När en incident med en oregerlig passagerare har inträffat ska flygföretaget utvärdera anledningen till incidenten och vid behov uppdatera relevanta delar av procedurerna eller utbildningsprogrammet.

Metoder

Allmänna bestämmelser

13 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkterna 4.1.1.1–4.1.1.6, 4.1.1.9–4.1.1.11, 4.1.2.1–4.1.2.9 och 4.1.2.11–4.1.2.13 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

Passagerare

14 § *Sekretess*

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

18 § *Sekretess*

19 § *Sekretess*

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

Kabinbagage

26 § *Sekretess*

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

- 29 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*
- 30 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*
- 31 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*
- 32 § *Har upphävts genom (TSFS 2023:38).*

LAGs

- 33 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av LAGs utförs i enlighet med punkt 4.1.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.
- 34 § *Sekretess*
- 35 § *Sekretess*
- 36 § *Sekretess*
- 37 § *Sekretess*
- 38 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*
- 39 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll och förbud att medföra LAGs

- 40 § *Sekretess*

Skydd av passagerare och kabinbagage

- 41 § Flygplatsoperatörer ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst i enlighet med punkt 4.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.
- 42 § *Sekretess*
- 43 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

- 44 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.
- 45 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från förbudet att medföra förbjudna föremål in på ett behörighetsområde i enlighet med punkt 4.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.
- 46 § *Sekretess*
- 47 § Flygföretag ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta ombord på ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare informeras om vilka föremål som är förbjudna att ta med in på ett behörighetsområde eller ombord ett luftfartyg i enlighet med punkt 4.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

13 kap. Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

Allmänna bestämmelser

1 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkt 5.1.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.1.2 och 5.1.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

3 § Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage i enlighet med punkterna 5.0.2, 5.0.3 och 5.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

4 § Flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagaget överlämnas till flygplatsen för säkerhetskontroll innan det lastas ombord på luftfartyget.

Metoder

5 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av lastrumsbagage utförs i enlighet med punkterna 5.1.1–5.1.4 och 5.1.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll av lastrumsbagage

12 § *Sekretess*

Skydd av lastrumsbagage

13 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska skydda lastrumsbagage i enlighet med punkt 5.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

14 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att lastrumsbagage skyddas i enlighet med punkterna 5.2.1 och 5.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess*

Beledsagat och obeledsagat lastrumsbagage

17 § Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passagerare i enlighet med punkt 5.3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

18 § Flygföretag ska säkerställa bagagets anknytning till passageraren i enlighet med punkterna 5.3.1.1–5.3.1.4, 5.3.2.1, 5.3.3.1 och 5.3.3.2. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 § *Sekretess*

20 § *Sekretess (TSFS 2021:29)*

21 § Flygföretag ska säkerställa att flygplatsen informeras om att det är obeledsagat lastrumsbagage. Flygplatsen ansvarar för att bagaget kontrolleras i enlighet med kraven på säkerhetskontroll av obeledsagat lastrumsbagage.

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Har upphävts genom (TSFS 2022:104).*

25 § *Sekretess*

Transport av vapen

26 § Flygföretag som godkänner transport av skjutvapen som lastrumsbagage ska transportera vapnet, alla dess delar och ammunition i luftfartygets lastutrymme oåtkomligt för passagerare under flygning.

27 § Flygföretag ska vid transport av vapen som lastrumsbagage säkerställa följande:

1. Passagerare ska kunna uppvisa en gällande vapenlicens eller ett tjänstekort från en myndighet.

2. Vapen ska vara oladdade.

3. För att säkerställa att vapen är oladdade och obrukbara under transporten ska de delas i vital del och andra delar eller fördes med vapenlås.

4. Passagerare ska via en skriftlig försäkran intyga att kraven enligt 2 och 3 är uppfyllda. Försäkran ska behållas av flygföretaget under transporten och fram tills vapnet återlämnats till passageraren.

5. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska fördes med en märkning så bagaget kan identifieras från att det checkas in tills det återlämnas till passageraren.

6. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska skyddas mot obehörig åtkomst från att det checkas in tills det återlämnas till passageraren.

7. Lastrumsbagage som innehåller vapen ska återlämnas till passageraren som har checkat in bagaget och ska inte placeras på bagagebandet.

28 § *Sekretess*

Förbjudna föremål

29 § Flygplatsoperatörer och flygföretag ska säkerställa att passagerare informeras innan incheckning om vilka föremål som är förbjudna att ta med i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

30 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att passagerare inte medför förbjudna föremål i lastrumsbagaget i enlighet med punkt 5.4.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Ammunition är tillåtet att medföra i incheckat bagage under förutsättning att det sker i enlighet med reglerna för transport av farligt gods, att innehållet är deklarerat och att flygföretaget accepterar att utföra transporten.

14 kap. Säkerhetsåtgärder för luftfartyg

Säkerhetsundersökning av luftfartyg

1 § Flygföretag ska vidta säkerhetsåtgärder för luftfartyg i enlighet med punkt 3 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygföretag ska säkerställa behörighetsområdets status i enlighet med punkt 3.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningar av ett luftfartyg utförs i enlighet med punkterna 3.0.6, 3.0.7, 3.1.1.1, 3.1.1.3 och 3.1.1.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

12 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsundersökningen dokumenteras i enlighet med punkt 3.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

Skydd av luftfartyg

13 § Flygföretag ska säkerställa att luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 3.2.1.1, 3.2.1.2 och 3.2.2.1–3.2.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

14 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

Säkerhetsåtgärder under flygning

15 § Flygföretag ska utföra säkerhetsåtgärder under flygning i enlighet med punkt 10 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

Beväpnad personal ombord på utländska luftfartyg

18 § *Sekretess*

15 kap. Flygföretagens post och materiel

1 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder vidtas för post och materiel i enlighet med punkt 7 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygföretag ska säkerställa att flygföretagens post och materiel säkerhetskontrolleras, skyddas och hanteras i enlighet med punkterna 7.1.1, 7.1.2 och 7.2.1–7.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

3 § *Sekretess*

4 § *Sekretess*

5 § *Sekretess*

16 kap. Förnödenheter för användning ombord och till flygplats

Förnödenheter för användning ombord på luftfartyg

Allmänna bestämmelser

1 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord på luftfartyg (förnödenheter) i enlighet med punkt 8 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa:

1. Att leveranser av förnödenheter säkerhetskontrolleras när dessa tas emot från ett företag som inte är säkerhetsgodkända leverantörer eller kända leverantörer.

2. Att personal med tillgång till förnödenheter placeras i säkerhetsklass 3 i enlighet med dessa föreskrifter.

3. Att personal som genomför eller ansvarar för genomförande av säkerhetsåtgärder rekryteras, utbildas och certifieras i enlighet med dessa föreskrifter.

3 § Förnödenheter som levereras av en av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänd leverantör har genomgått nödvändiga säkerhetsåtgärder och får lastas direkt ombord. Detta gäller även förnödenheter från säkerhetsgodkända leverantörer som är godkända av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat.

Förnödenheter som kommer från en känd leverantör får inte lastas direkt ombord på ett luftfartyg, utan får endast levereras till flygföretaget på behörighetsområdet.

Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll

4 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.1.1–8.1.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

5 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.2.1–8.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

6 § En känd leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.5.1–8.1.5.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

7 § *Sekretess*

8 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

9 § *Sekretess*

10 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

11 § *Sekretess*

Skydd av förnödenheter

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

14 § *Sekretess*

15 § *Sekretess*

16 § En säkerhetsgodkänd leverantör ska säkerställa att transporter av förnödenheter uppfyller följande krav:

1. Transporterna ska om möjligt ske utan uppehåll.
2. Endast behöriga personer får medfölja i fordon.
3. Föraren ska bära ett fotoförsett id-kort, körkort eller pass.

4. Föraren ska ha kunskap om och utföra transporter i enlighet med innehållet i denna paragraf.

5. Fordon eller behållare ska förses med försegling eller ett fysiskt skydd vid transporter utanför flygsidan. (TSFS 2021:29)

LAGs och STEBs

16 a § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska vidta åtgärder enligt punkterna 8.3.1 och 8.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2021:29)

Förbjudna föremål

17 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 8.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Förnödenheter till flygplatsen

Allmänna bestämmelser

18 § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska vidta säkerhetsåtgärder för förnödenheter till flygplatsen (förnödenheter) i enlighet med punkt 9 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

Säkerhetsåtgärder och säkerhetskontroll

19 § Flygplatsoperatörer och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.1.1–9.1.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

20 § Flygplatsoperatörer och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.2.1–9.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

21 § Kända leverantörer ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.4.1–9.1.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess (TSFS 2023:38)*

26 § *Sekretess*

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

29 § *Sekretess*

Skydd av förnödenheter

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

32 § *Sekretess*

33 § *Sekretess*

LAGs och STEBs

33 a § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska vidta åtgärder enligt punkterna 9.3.1 och 9.3.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2021:29)*

Förbjudna föremål

34 § Flygplatsoperatörer och kända leverantörer ska säkerställa att förnödenheter inte innehåller förbjudna föremål i enlighet med punkt 9.0.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Kända leverantörer

35 § Flygföretag och säkerhetsgodkända leverantörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord i enlighet med punkterna 8.1.4.1–8.1.4.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

36 § Flygplatsoperatörer ska utse kända leverantörer av förnödenheter till flygplatsen i enlighet med punkterna 9.1.3.1–9.1.3.7 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

17 kap. Frakt och post

Allmänna bestämmelser

1 § Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetskontroller av frakt utförs i enlighet med punkt 6.1 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Föremål enligt punkt 6.0.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 är förbjudna i fraktförsändelser om de inte är auktoriserade och transporteras i enlighet med gällande säkerhetsbestämmelser.

Säkerhetsåtgärder för frakt – fraktagerter

3 § Fraktagerter ska säkerställa att frakt säkerhetskontrolleras i enlighet med punkterna 6.1.1–6.1.3, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.4–6.2.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 6–J återfinns i bilaga 6. (TSFS 2023:38)

4 § Fraktagerter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5. (TSFS 203:38)

5 § Fraktagerter får använda sig av en underleverantör som utför säkerhetsåtgärder i enlighet med punkt 6.3.1.1 a)–d) i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2025:12)

6 § *Sekretess* (TSFS 2022:104)

7 § *Sekretess* (TSFS 2025:12)

Undantag från säkerhetskontroll

8 § *Sekretess* (TSFS 2023:38)

9 § *Sekretess* (TSFS 2025:12)

10 § *Sekretess*

11 § *Sekretess*

Högriskfrakt

12 § *Sekretess*

13 § *Sekretess* (TSFS 2023:38)

14 § *Sekretess*

15 § *Sekretess*

Säkerhetsåtgärder för frakt - kända avsändare

16 § Kända avsändare ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.4.2.1–6.4.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 a § *Sekretess* (TSFS 2025:12)

17 § Frakt som inte har varit föremål för säkerhetsåtgärder av en känd avsändare ska säkerhetskontrolleras av en säkerhetsgodkänd fraktagent.

Dokumentation åkerier

17 a § Kända avsändare ska, på begäran av Transportstyrelsen, kunna uppvisa dokumentation avseende åkerier i enlighet med punkt 6.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

Säkerhetsåtgärder för frakt - åkerier

17 b § Godkända åkerier ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkt 6.5.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

Tillträde till behörighetsområden för frakt och post

18 § Fraktager, flygföretag eller flygplatsoperatörer ska kontrollera tillträde till behörighetsområden för frakt och post i enlighet med punkterna 6.1.4–6.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

18 a § *Sekretess (TSFS 2025:12)*

Skydd av frakt

19 § Fraktager ska säkerställa att frakt skyddas i enlighet med punkt 6.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

20 § Fraktager och kända avsändare ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkterna 6.6.1.1–6.6.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Godkända åkerier ska säkerställa att frakt skyddas under transport i enlighet med punkt 6.5.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

21 § Fraktager ska säkerställa att frakt på en flygplats som ska lastas ombord på ett luftfartyg skyddas i enlighet med punkterna 6.6.2.1 och 6.6.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

22 § Fraktager ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler.

23 § Godkända åkerier ska säkerställa att flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder skyddas mot obehörig åtkomst på omlastningsterminaler. *(TSFS 2025:12)*

Dokumentation åkerier

24 § Fraktager ska, på begäran av Transportstyrelsen, kunna uppvisa dokumentation avseende åkerier i enlighet med punkt 6.3.1.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

Transport av flygfrakt

25 § Från och med den 1 januari 2027 ska frakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder transporteras i enlighet med punkt 6.5.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

18 kap. Frakt från tredje land (ACC3)

Validering av ACC3

1 § Flygföretag ska säkerställa att en validering av fraktverksamhet i tredje land utförs i enlighet med punkterna 6.8.2.1–6.8.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Validering av RA3 och KC3

2 § Valideringar av RA3 och KC3 i tredje land ska utföras i enlighet med punkterna 6.8.5.1–6.8.5.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

Säkerhetsåtgärder

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.10, 6.8.7.2–6.8.7.8 och 6.8.7.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2023:38)*

3 a § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

Undantag från säkerhetskontroll

4 § *Sekretess*

Högriskfrakt

5 § *Sekretess*

6 § *Sekretess*

19 kap. Teknisk utrustning för säkerhetskontroll

Allmänna bestämmelser

1 § Teknisk utrustning ska uppfylla kraven i punkt 12 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

2 § Teknisk utrustning som installeras ska uppfylla kraven och vara godkänd enligt punkt 12.0.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Teknisk utrustning som inte längre är godkänd får inte installeras men befintlig utrustning får användas med kompensatoriska åtgärder i enlighet med punkt 12.0.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2023:38)*

3 § Teknisk utrustning ska testas och användas i enlighet med punkterna 12.0.1.2–12.0.1.5 och 12.0.3.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

4 § *Sekretess (TSFS 2021:29)*

Funktions- och prestandatest

5 § Funktions- och prestandatest av teknisk utrustning ska utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar och med en frekvens som säkerställer att utrustningen uppfyller kraven.

Verksamhetsutövaren ska säkerställa att det finns en rutin för funktions- och prestandatester. Resultatet av testerna ska dokumenteras.

Metalldetektorbågar

Allmänna krav

6 § Metalldetektorbågar ska uppfylla kraven i punkterna 12.1.1.1–12.1.1.7 och 12.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Standarder för metalldetektorbågar

7 § Metalldetektorbågar ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.1.2.2 och 12.1.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

Metalldetektorbågar i kombination med SMD

8 § Metalldetektorbågar som används i kombination med SMD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.1.4.1 och 12.1.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Handburna metalldetektorer

9 § Handburna metalldetektorer ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.2.1–12.2.3 och 12.2.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2022:104)

Röntgenutrustning

Krav avseende bildförbättringsfunktioner

10 § *Sekretess*

Krav avseende bildkvalitet

11 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

Röntgenutrustning för frakt

11 a § Röntgenutrustning för frakt ska uppfylla standarderna i enlighet med punkt 12.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2021:29)*

EDS

Allmänna krav

12 § EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 och 12.4.2.1–12.4.2.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2025:12)*

Standarder för EDS

13 § *Har upphävts genom (TSFS 2023:38).*

Krav på bildkvalitet för EDS

14 § *Har upphävts genom (TSFS 2021:29).*

15 § *Sekretess*

16 § *Sekretess*

17 § *Sekretess*

TIP

Allmänna krav

18 § TIP ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.5.1.1–12.5.1.4 och 12.5.2.1–12.5.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. *(TSFS 2022:104)*

TIP-bibliotek

19 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

20 § *Sekretess*

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

25 § *Sekretess (TSFS 2022:104)*

26 § *Sekretess*

27 § *Sekretess*

28 § *Sekretess*

ETD

Allmänna krav och standarder för ETD

29 § ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1 och 12.6.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2025:12)

LEDS

Allmänna krav och standarder för LEDS

30 § LEDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.7.1.1–12.7.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

31 § LEDS ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.7.2.1–12.7.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

EDD

Allmänna krav och standarder för EDD

32 § EDD och EDD-team ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.9.1.1–12.9.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

33 § EDD och EDD-team ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.9.2.1–12.9.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 12–D tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Säkerhetskontroll med EDD

34 § *Sekretess*

35 § Vid användning av REST-metoden ska den tekniska utrustningen, provtagningsmetoderna, lokalen som används för analys och personalen som utför provtagningen ha godkänts av Transportstyrelsen.

Metalldetektorer för säkerhetskontroll av frakt

Allmänna krav och standarder för metalldetektorer

36 § *Sekretess*

Säkerhetsskannrar

Allmänna krav och standarder för säkerhetsskannrar

37 § En säkerhetsskanner ska uppfylla kraven i punkt 12.11.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Föreskrifter avseende elektromagnetisk strålning utfärdas av Strålsäkerhetsmyndigheten.

38 § En säkerhetsskanner ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.11.2.1, 12.11.2.2 och 12.11.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

SMD

Allmänna krav och standarder för SMD och SED

39 § En SMD och SED ska uppfylla kraven i punkterna 12.12.1.1–12.12.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

40 § En SMD ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.12.2.1–12.12.2.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

ACS

Allmänna krav och standarder för ACS

41 § En APID ska uppfylla kraven i punkterna 12.13.1.1 och 12.13.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

EVD

Allmänna krav och standarder för EVD

42 § En EVD ska uppfylla kraven i punkterna 12.14.1.1–12.14.1.2 och 12.14.2.1–12.14.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998. (TSFS 2023:38)

20 kap. Åtgärder vid flygkapning, bombhot eller andra hot mot luftfartyg

Åtgärder i samband med flygkapningar

1 § Ett kapat luftfartyg ska om möjligt hållas kvar på marken och får inte ges klarering för start innan ansvarig myndighet lämnat sitt tillstånd.

2 § I samband med en flygkapning ska en leverantör av flygbriefingtjänst ta emot, samla in och vid behov bearbeta information samt sammanställa och skicka vidare meddelanden om det kapade luftfartyget i enlighet med bilaga 9.

3 § En leverantör av flygbriefingtjänst ansvarar för att

1. ta emot meddelanden från svenska flygtrafikledningsenheter (ATSEnheter),
2. ta emot meddelanden via luftfartens fasta fjärrskriftsnät från de stater som är medlemmar i ECAC, men även andra stater,
3. vidarebefordra meddelanden till svenska mottagare, och

4. vidarebefordra meddelanden till de stater som är medlemmar i ECAC och vissa andra stater.

Uppgifterna ska kunna utföras dygnet runt.

4 § Ett meddelande om en flygkapning ska ha det innehåll och utseende som framgår av standardformuläret för meddelande mellan ECAC-stater och ett kapat luftfartyg enligt bilaga 9.

Rapportering

5 § Den ATS-enhet som ansvarar för flygtrafikledningstjänsten i den delen av luftrummet där ett kapat luftfartyg befinner sig ska skicka ett meddelande om flygkapning till flygbriefingstjänsten.

6 § Ett meddelande ska snarast skickas med prioritetsbeteckningen SS via luftfartens fasta fjärrskriftsnät vid följande tillfällen:

1. När ett luftfartyg kapas inom svenskt FIR.
2. När ett kapat luftfartyg flyger in i svenskt FIR.
3. När ett kapat luftfartyg lämnar svenskt FIR och flyger in i en FIR som kontrolleras av en icke ECAC-stat.
4. När ett luftfartyg kapas på marken på en svensk flygplats.
5. När ett kapat luftfartyg avslutar sin flygning på svenskt territorium.
6. När ett kapat luftfartyg startar från en svensk flygplats.

Meddelande ska skickas till övriga medlemsstater i ECAC och eventuellt andra berörda stater i enlighet med ECAC SECLIST-3 som tillhandahålls av Transportstyrelsen.

7 § Om en flygkapning har inträffat på en svensk flygplats eller inom svenskt FIR, eller om Sverige kan komma att beröras ska ett meddelande utan dröjsmål skickas till

1. Polismyndigheten,
2. Transportstyrelsen,
3. andra svenska flygplatser som kan beröras,
4. berörda flygtrafikledningseenheter,
5. flygräddningscentralen, och
6. Försvarsmakten.

Åtgärder vid bombhot eller andra hot mot luftfartyg

8 § Bombhot eller ett angrepp som riktar sig mot en anläggning eller en utrustning för flygtrafikledningstjänsten ska omedelbart anmälas till berörd polisregion och Transportstyrelsen. Om anläggningen eller utrustningen ligger inom ett flygplatsområde ska information också lämnas till flygplatschefen.

9 § Bombhot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och berör luftfartyg på marken ska vidarebefordras till

1. berört flygföretag eller dess representant,
2. berörd polisregion,
3. flygplatsoperatören, och

4. Transportstyrelsen.

10 § Vid bombhot eller annat hot som berör ett luftfartyg på väg ut till start ska flygtrafikledningstjänsten instruera befälhavaren att av säkerhetsskäl vänta vid lämplig plats. Luftfartyget ska om möjligt hållas kvar på marken. Befälhavaren ska uppmanas att kontakta flygföretagets operationscentral, om en sådan är tillgänglig, för vidare instruktioner. I annat fall ska befälhavaren informeras om att ett bombhot har mottagits och är under utredning.

11 § Bombhot eller annat hot som kommer in direkt till flygtrafikledningstjänsten och som berör luftfartyg i luften ska vidarebefordras till

1. berört flygföretag eller dess representant,
2. Polismyndigheten, och
3. Transportstyrelsen.

12 § När luftfartyg är i luften ska flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om att ett bombhot eller annat hot mot luftfartyget har tagits emot. I tillägg till detta ska flygföretagets eventuella anvisningar meddelas till luftfartyget.

13 § När luftfartyg håller på att starta eller är under landning får flygtrafikledningstjänsten informera luftfartyget om ett bombhot eller annat hot först när piloterna inte bedöms vara upptagna av luftfartygets manövrering.

14 § Om flygföretag anser att ett bombhot eller annat hot mot ett luftfartyg i luften ska tas på allvar och begär hjälp med att utväxla meddelanden med luftfartyget ska sådan hjälp lämnas.

15 § Bombhotat luftfartyg ska i görligaste mån ges klarering till närmaste flygplats så att flygning över tätbebyggt område undviks.

Ett bombhotat luftfartyg som är under inflygning till en flygplats över tätbebyggt område ska tillåtas att fortsätta för landning på denna flygplats. Luftfartygets tid i luften ska inte förlängas genom hänvisning till en annan flygplats.

Den valda flygplatsen och berörd polisregion ska snarast informeras om en förestående landning av bombhotat luftfartyg.

16 § När luftfartyg är under slutfasen för landning ska befälhavaren informeras när flygplanet saktat ner till normal taxningsfart.

17 § Bombhotat luftfartyg ska efter landningen ges klarering till den uppställningsplats som i förväg utsetts av flygplatsoperatören. Finns ingen utsedd plats ska en plats väljas som ligger på behörigt avstånd från byggnader, manöverområden, bränsleanläggningar och platser där allmänheten uppehåller sig.

21 kap. Bestämmelser för svenska mindre flygföretag

Interna instruktioner, ansvar och rapportering

1 § Flygföretaget ska utarbeta instruktioner som beskriver de åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven enligt dessa föreskrifter. Instruk-

tionerna ska beskriva ansvar och procedurer för att kunna vidta de åtgärder som kan beslutas av Transportstyrelsen vid en förhöjd hotbild.

Flygföretag ska också säkerställa att det finns rutiner etablerade för intern information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Flygföretagets interna kvalitetskontroll ska omfatta instruktioner och procedurer för luftfartsskydd.

De interna instruktionerna kan ingå som en del i flygföretagets handbok eller andra styrande dokument som används.

2 § Flygföretag ska utse en person som är ansvarig för luftfartsskyddet och som säkerställer genomförandet av åtgärderna enligt dessa föreskrifter.

3 § Flygföretag ska rapportera inträffade händelser till Transportstyrelsen. En skriftlig rapport ska skickas till Transportstyrelsen snarast efter att händelsen har inträffat vid händelser såsom

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. avvikelser från flygföretagets instruktioner avseende luftfartsskydd och
5. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygföretaget.

Identitetskort för besättningsmedlemmar

4 § Besättningsmedlemmar ska ha ett identitetskort väl synligt vid tillträde till behörighetsområden på en säkerhetsgodkänd flygplats.

Identitetskortet ska ange

1. innehavarens namn och foto,
2. flygföretagets namn,
3. beteckningen "crew" eller arbetsuppgift ombord, och
4. kortets sista giltighetsdatum.

Ett identitetskort för en besättningsmedlem får ersättas av ett behörighetskort till flygplatsen.

Säkerhetsåtgärder för passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage

5 § I de fall passagerare medges tillträde till ett behörighetsområde på en säkerhetsgodkänd flygplats ska passagerarna, kabinbagage och lastrumsbagage säkerhetskontrolleras i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

Detta krav gäller inte om passagerare och bagage hanteras på ett avgränsat område alternativt eskorteras till och från luftfartyget och övervakas av personal från flygplatsen.

6 § Innan lastrumsbagage godkänns för transport ska flygföretaget säkerställa att endast behöriga personer har tillgång till bagaget från det att flygföretaget tar emot det till dess att det lastas ombord.

7 § Flygföretaget ansvarar för att passagerare som checkar in eller överlämnar bagage för transport går ombord på luftfartyget. I annat fall ska bagaget lastas av innan avgång.

8 § Flygföretaget ansvarar för att passagerarna övervakas på flygsidan. Om ett flygföretag har önskemål om särskild säkerhetshantering av passagerare och bagage ska det anmälas till den säkerhetsansvarige på flygplatsen.

Särskilda passagerarkategorier

9 § Vid transport av avvisade personer (INAD), utvisade personer (DEPO) eller vid transport av frihetsberövade personer ska flygföretaget se till att

1. befälhavaren informeras,
2. en bedömning av lämplig eskort görs, och
3. eskort alltid medföljer vid transport av frihetsberövade personer.

Flygföretaget ska göra en egen bedömning, baserad på den information om passageraren som erhålls från den ansvariga myndigheten, med hänsyn tagen till våldsbenägenhet, kriminell belastning och drogmisbruk samt till den politiska situationen i destinationslandet.

Transport av vapen

10 § Flygföretag som godkänner transport av ett skjutvapen ska

1. genom förfrågan eller på annat sätt förvissa sig om att vapnet är oladdat, och
2. där så är möjligt transportera vapnet i luftfartygets lastutrymme där det är oåtkomligt under flygning.

Säkerhetsåtgärder avseende luftfartyg

11 § Flygföretag ansvarar för att obehöriga personer inte får tillträde till företagets luftfartyg under ett markuppehåll.

12 § Om luftfartyg lämnas utan tillsyn under ett markuppehåll eller ett nattstopp ska dörrarna vara stängda och trappan eller bryggan ska inte vara ansluten till luftfartyget.

Åtgärdsplaner för särskilda händelser

13 § Flygföretaget ska utarbeta åtgärdsplaner för kapning av luftfartyg och bombhot eller andra hot.

Pålitlighetskontroll och kompetenskrav

14 § Flygföretag ska ställa krav på pålitlighet på den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt dessa föreskrifter samt på den personal som avses få tillträde till flygsidan.

15 § Flygföretag ska säkerställa att personal med ett uttalat säkerhetsansvar och besättningsmedlemmar har relevant utbildning för att de ska kunna bidra till att förhindra och minimera konsekvenser av olagliga handlingar mot luftfarten.

22 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2020:80

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022 ifråga om 3 kap. 10 §, 4 kap. 4 § 13, 4 kap. 8 §, 4 kap. 10 § 13, 5 kap. 23–26 §§ och 6 kap. 1–3 §§ och i övrigt den 1 januari 2021.

2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd.

3. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2021:29

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021 i fråga om 4 kap. 4 och 10 §§, 5 kap. 12 § och 17 kap. 20 §, den 1 januari 2022 i fråga om 5 kap. 27 §, den 1 mars 2022 i fråga om 17 kap. 18 § och i övrigt den 1 maj 2021.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2022:104

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2023:4

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2023.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2023:38

1. Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2023.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

TSFS 2025:12

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2025.

2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

3. Åkerier som transporterar flygfrakt som varit föremål för säkerhetsåtgärder ska vara godkända av Transportstyrelsen senast den 31 december 2026.

Bilaga 1. Process för godkännande - EDD

Tillägg 12-E i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Bilaga 2. Testområden och krav för tester i samband med godkännande - EDD

Tillägg 12-F i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Bilaga 3. Kvalitetskontroll - EDD

Tillägg 12-G i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess (TSFS 2022:104)

Bilaga 4. Krav för manuell genomsökning

Tillägg 4-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Bilaga 5. Säkerhetsundersökning av luftfartyg

Tillägg 3-A i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess (TSFS 2022:104)

Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt

Tillägg 6-J i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess (TSFS 2023:38)

Bilaga 7. Frisök-EDD - standarder för metoder

Tillägg 12-H i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Bilaga 8. REST-EDD - standarder för metoder

Tillägg 12-I i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess (TSFS 2023:4)

**Bilaga 9. Standardformulär för meddelande mellan ECAC-stater
om kapat luftfartyg**

HIJACKING

- (1) a. Hijacked aircraft entering/leaving.....FIR/UIR
 b. Aircraft hijacked withinFIR/UIR
 c. Aircraft hijacked atAIRPORT
 d. Hijacked aircraft has landed/taken off from.....AIRPORT
- (2) POSITION OF THE AIRCRAFT
 TIME (UTC)..... FLIGHT LEVEL
- (3) CALL SIGN TYPE.
 NATIONALITY
- (4) NUMBER OF PERSONS ON BOARD
- (5) AERODROME OF DEPARTURE.....
 POSSIBLE DESTINATION
- (6) OTHER INFORMATION

Under standardformulärets punkt 6 OTHER INFORMATION får annan tillgänglig information anges, exempelvis besättningens språkkunskaper, tillgång till kartor och inflygningsprocedurer, erfarenhet av den aktuella flygplatsen, tillgång på bränsle och luftfartygets kommunikations- och navigationshjälpmedel.